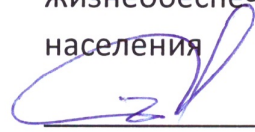


Утверждаю:

Начальник           Управления  
городского хозяйства и  
жизнеобеспечения  
населения



Киямов Р.А.

## Протокол

### Общественное обсуждение «Выполнение ремонта дорог в Набережных Челнах»

Место  
Исполнительный комитет  
Зал 106

Дата  
25.09.2018

#### Присутствовали:

Ибрагимов Р.Р. – зам. Начальника управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения, начальник отдела транспорта и связи

Мухаметзянова Р.Р. – начальник управления информационной политики и связи с общественностью

Хайруллин С. Р. – государственный инспектор ОД и ДО ОГИБДД УМВД России по г. Набережные Челны

Изотов Сергей – представитель общественной организации «Люди Татарстана»

Хайруллин Ринат – блогер, общественный деятель

Присутствовали СМИ: chelny-biz, Nchelny.City, Kazanfirst, Челнинские Известия, Рен ТВ, ТНТ-Эфир, Челны ТВ, Татмедиа, Жилой Квартал.

Присутствовали представители Территориальных Общественных Самоуправлений: ТОС 54 комплекс, ТОС 18 комплекс, ТОС 52 Комплекс, ТОС 24 Комплекс, ТОС 53 комплекс, ТОС 56 комплекс, ТОС 48 комплекс.

Осуществлялась прямая трансляция в социальной сети: <https://vk.com/bkdncelny>. Запись выложена там же.

### **Вопросы СМИ:**

1. Разделительные бордюры на проезжей части. Волнует вопрос, с какой целью их установили, почему недостаточно было разделительной полосы. Не приведут ли эти бордюры к возможным ДТП из-за сужения дороги?
2. Многие водители жалуются на неудобные развороты. В частности, на дороге по улице 40 лет Победы, перенесли на несколько метров разворот, который был удобен для заезда во дворы 53 комплекса. Не приведет ли это к авариям, ведь многие водители ленятся объезжать улицу и разворачиваются, нарушая ПДД?
3. Когда проведут свет и запустят транспорт по улице 40 лет Победы до 63 комплекса?

### **Вопросы жителей города:**

1. Для чего разделять улицы бордюром при этом не расширяя дорогу? 40 лет Победы, Татарстан, Хади Такташа. Почему в месте разворота нет расширения дороги? Когда закончится ремонт 1а/м дороги.
2. Почему старый асфальт был снят на многих участках одновременно, а ремонт велся только на нескольких, на остальных автовладельцы были вынуждены терпеть неудобства все лето? Почему о перекрытии дорог не сообщалось?
3. Когда ожидается сдача проспекта 40 лет Победы после капремонта, в том числе нового участка за проспектом Яшьлек?
4. Почему бордюры установлены не по ГОСТу (касается 40 лет Победы)? P.S.: Скорее всего и на других дорогах такая же ситуация.
5. Планируется ли ввести полосы для велосипедистов непосредственно на проезжей части? А то велосипедные дорожки есть далеко не везде, да и очень часто их занимают обычные прохожие.
6. Какую гарантию дает исполнитель при проведении ремонтных работ?
7. Предоставьте пожалуйста проект ремонта проспекта Вахитова от Чулмана до Ш. Усманова и объясните для чего вот этот кусок дороги, если на нем нанесена такая разметка? Здесь либо не верная разметка (никогда здесь такой ранее не было), либо лишний асфальт и должен был быть газон. Если разметка верная, опять-таки почему нет соответствующих знаков? (слайд №2)
8. Дорогу сделали – замечательно! Дома жилые есть. Магазин открыли (Абдуллы Алиша, 43). Остановка есть, автобус ходит. Но как от дома перейти дорогу к магазину и к остановке, никого не волнует! Очень оживленный участок дороги. Дети переходят дорогу, мамы с колясками, пожилые люди.

Обращались уже много раз мы. Очень просим сделать пешеходный переход! Или как говорят, пешеход бывает быстрый или мертвый? (слайд №3)

9. Идет масштабный ремонт улицы Техническая, спасибо. Но почему дорожный участок съезд с первой дороги на улицу техническая (380 метров) остался не тронутым? Ведь его дорожное покрытие оставляет желать лучшего, весной все ляпы превращаются в котлованы, есть риск возникновения ДТП при маневрах вахт и автомобилей, и нет ограждений. (слайд №4)

10. На ул. Х. Такташа со стороны 19 к-са и Горэлектросети нет местного проезда, из-за этого многие жители близлежащих домов оставляют автомобили на проезжей части, что существенно ее сужает. Почему при реконструкции не было предусмотрено хотя бы несколько парковочных карманов? Это же элементарно, проехать по улице перед проектированием и просто посмотреть на существующие проблемы.

11. Сделали дорогу по ул. Раскольниковка. На данной дороге имеется пешеходный переход, отмеченный красным цветом, вот только нет никаких удобств для маломобильных групп населения. (слайд №5)

12. Почему все новые отремонтированные реконструированные дороги в черте города стали строго 2х полостными и судя по разметке, парковка на низ хотя бы одного автомобиля становится невозможной и фактически сужает проезжую часть на целую полосу? Фактически после ремонта дороги становятся однополостными в одном направлении. Обгон и опережение на них становится невозможным или сильно затруднительным. От ремонта дорог ожидаешь, что дорожная обстановка разрядится и пробок станет меньше, однако получается в связи с этим с точностью до наоборот? Например, Х.Такташа в п.ЗЯБ.

На вопросы отвечал Ибрагимов Р.Р., Хайруллин С. Р. На все поступившие от населения и от СМИ предоставлена информация и ответы. Ответом удовлетворены.

С ответом на вопрос № 1 не согласен Хайруллин Ринат, отметив, что разделительные полосы не приведут к ожидаемым результатам.

#### **Предложили:**

- 1) Провести общественные обсуждения по итогам выполнения работ в срок до 20.11.18
- 2) Сделать регулярными пресс-подходы и обсуждения дорожных работ
- 3) провести публичные слушания по обсуждению плана работ на 2019 год

4) Разместить итоги обсуждений в Сети интернет, на сайте города и в группе <https://vk.com/bkdncelny>

5) Принять к сведению и проверить сообщения о ненадлежащем качестве выполнения работ.

6) Устранить замечания подтвердившиеся в ходе проверки.

Предложения поддержаны.

Протокол вел:

**Ибрагимов Р.Р.**

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the printed name 'Ибрагимов Р.Р.'